



**Monsieur le Maire de Plaisance du Touche
Philippe GUYOT**
Président de la Communauté de Communes
de la Save au Touch

Rue Maubec
31830 PLAISANCE DU TOUCH

Cugnaux, le 21 janvier 2021

CGP

Réf : 2021 / 002

Objet : Plaintes riverains – Mairie de Plaisance du Touch

Monsieur le Maire,

Permettez-moi avant toute chose de vous présenter au nom de la SETFA et de son président M. Jérôme ARNAUD tous nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année. En espérant retrouver de la visibilité en cette période trouble.

Nous revenons vers vous afin de vous apporter des éléments de réponses en lien avec votre courrier référencé PG/PL-25/11/20 réceptionné en nos locaux en date du 10 décembre 2020.

En préambule, il est à noter que le trafic global sur l'aéroport de Toulouse Francazal est stable depuis plusieurs années, nous avons enregistré sur l'année 2020 une baisse de 14% par rapport à l'année précédente. Les mouvements reconnus sont bien moins importants depuis le passage de l'aéroport sous direction de l'aviation civile.

Pour en attester, vous trouverez ci-dessous l'évolution du trafic annuel depuis 2005 :

	2005	2006	2007	2008	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Mouvements totaux	19 324	12 878	8 291	6 171	2 975	3 019	4 380	3 624	4 311	3 292	3 440	3 481	2 980

Les données de 2005 à 2008 sont issues des bilans CAM (circulation aérienne militaire) de la DIRCAM et les données de 2012 à 2020 de nos statistiques de trafic publiées de façon mensuelles. Les statistiques sont consultables sur notre site internet www.toulouse-francazal.aeroport.fr.

En complément, nous joignons tel que demandé, le détail des mouvements globaux et des mouvements militaires sur les 4 derniers mois de 2020 montrant, sur la période concernée, en comparaison à l'année 2019 une diminution globale de l'activité de 14% et une diminution des mouvements militaires de 3%.

	Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		Total		
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	Var
Mouvements totaux	327	187	316	349	368	386	151	81	1 162	1 003	-14%
Mouvements armées	95	50	105	142	175	207	55	20	430	419	-3%



Concernant les phases d'approches des mouvements arrivant ou partant de l'aéroport de Toulouse Francazal ces dernières relèvent de procédures IFR (instrument flight rules) publiées et gérées par l'approche de l'aéroport de Toulouse Blagnac. Elles sont organisées dans le respect des règles de sécurité de la navigation aérienne.

Pour plus de renseignements concernant la planification des mouvements militaires et sur les trajectoires empruntées, en dehors de notre espace aérien règlementé, vous pouvez-vous rapprocher de la Direction Générale de l'Armement - DGA TA Site de Balma.

S'agissant du plan d'exposition au bruit (PEB), celui de l'aéroport de Toulouse Francazal a été révisé en juin 2008. Ce document d'urbanisme fixe les conditions d'utilisation des sols exposés aux nuisances dues au bruit des aéronefs. Le PEB vise à interdire ou limiter les constructions pour ne pas augmenter les populations soumises aux nuisances. A date, il ne nous a pas été soulevé de non-conformité vis-à-vis de ce dernier.

En espérant avoir répondu à vos attentes, nous restons à votre entière disposition pour une rencontre dans votre établissement afin de vous expliquer les activités de l'aéroport de Toulouse Francazal. Nous pourrions même envisager d'organiser, quand les conditions sanitaires nous le permettrons, une visite des lieux.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sincères salutations.

Sabine MONTIES
Directrice d'Exploitation

