

Le boulevard urbain ouest, véritable aspirateur à camions !

L'un des projets qui tient le plus à cœur au maire de Plaisance est la **création du boulevard urbain ouest, le BUO**. Celui-ci démarrerait à **l'échangeur de la Salvetat** sur la RN 124 (Auch-Toulouse), avec un « barreau », la RD 924, qui rejoindrait le **grand rond-point Agricola Perdiguier aux Ocrelines**. Puis il descendrait en longeant la limite de Tournefeuille, jusqu'au **rond-point d'Intermarché**. Des emplacements restés en herbe et des maisons destinées à être abattues ont été rachetés par le conseil départemental à cet effet. Depuis Intermarché, le BUO passerait **entre le centre Bernadet et les nouvelles habitations tout juste construites par Sporting Promotion et Promologis**, puis il rejoindrait Cugnaux grâce à un **nouveau pont construit sur le Touch**. Il se connecterait ensuite au futur boulevard urbain du contournement sud de l'agglomération et **aboutirait à l'autoroute A64** pour partir vers Tarbes ou Montpellier.

Aujourd'hui, les poids lourds qui traversent Plaisance impactent fortement la vie des riverains du circuit qu'ils empruntent. Mais il s'agit de camions qui sillonnent Plaisance car ils y travaillent. **A l'inverse, le BUO sera emprunté par tous les véhicules arrivant de la RN 124 qui trouveront ici un raccourci pour rallier l'A64, sans passer par la rocade Arc-en-ciel ou celle de Toulouse**. Et pareil en sens inverse. **Un véritable aspirateur à camions !** La Métropole de Toulouse, qui a relancé le projet de BUO, pousse paraît-il à sa réalisation. Pas étonnant puisqu'il **permettra de détourner la pollution de centaines de véhicules qui ne viendront plus impacter la future ZFE, zone à faible émission, qui sera mise en place sur son périmètre (dont Plaisance ne fait pas partie)**. Ce sera alors **double peine pour les Plaisançois : le goudronnage du boulevard et les pots d'échappement, pour zéro service rendu et la dégradation de leur vie quotidienne**.

Quant à la RD 24 (route de Pibrac), fermée entre les Ocrelines et la RD 82, nous avons à nouveau demandé sa réouverture, mais vu qu'elle avait été vendue par le conseil départemental au promoteur Unibail pour le projet Val Tolosa, cela semble mal parti... Pour la remplacer, notre maire projette de prolonger la rue Ampère, parallèle, pour rejoindre la RD 82. **Sans oublier de faire construire autour un lotissement industriel. Nous avons décidément affaire à un maire bâtisseur !**

Hommage à Robert Belaval

Robert Belaval, conseiller municipal de l'équipe majoritaire, nous a quittés. C'était un homme honnête, passionné et simple. Connaisseur très pointu du milieu aquatique et de l'environnement, il tenait à nous associer pleinement aux projets qui lui tenaient à cœur, notamment l'aménagement du lac de Birazel. **Nous avons proposé de rebaptiser le lac à son nom et de dresser un observatoire ornithologique à sa mémoire. Il va manquer à tous.**

L'équipe Plaisance Citoyenne